



## ALKOMAT BEZUSTNIKOWY ALCOVISOR V6

**1709,70 zł brutto 1390,00 zł - netto**

Categories: [Alkomaty](#)

### OPIS PRODUKTU

Alcovisor V6 jest bezustnikowym analizatorem zawartości alkoholu w wydychanym powietrzu wykorzystującym do pomiaru technologię elektrochemiczną.

Badanie urządzeniem może być przeprowadzone w trybie aktywnym lub pasywnym. Tryb pasywny wykorzystywany jest w sytuacji, gdy badana osoba nie jest w stanie wydmuchać wymaganej ilości powietrza lub jest nieprzytomna. Może również służyć do sprawdzenia, czy we wnoszonych płynach nie ma alkoholu. Prosty sposób obsługi (przy użyciu jednego przycisku) zapewnia szybkie i sprawne przeprowadzenie badania.

Alkomat doskonale sprawdza się w sytuacjach, gdy musimy przeprowadzić dużą ilość pomiarów w krótkim okresie czasu, np. przy „masowej” kontroli pracowników, uczestników imprez, w szkołach, zakładach karnych, służbach mundurowych.

Alcovisor V6 posiada również wbudowaną latarkę czołową LED oraz czerwoną lampę sygnalizacyjną, która może być wykorzystywana do kierowania ruchem lub jako sygnalizator na miejscu wypadków, robót drogowych i na lotniskach.

ZASTOSOWANIE Alkomat Alcovisor V6 polecany jest dla policji, wojska, straży miejskiej, firm ochroniarskich, firm transportowych, porządkowych, zakładów pracy. Idealnie sprawdza się przy organizacji imprez masowych, na dyskotekach, w zakładach karnych, jednostkach wojskowych itp.

### ZALETY

Precyzyjny sensor elektrochemiczny Pneumatyczny system podawania ściśle określonej próbki powietrza na czujnik Krótki czas przygotowania do pomiaru, oczekiwania na wynik i powrotu do stanu gotowości  
Możliwość zdefiniowania progów alarmowych  
Optyczno-akustyczna sygnalizacja przekroczenia progu alarmowego  
Wbudowana bateria litowa z możliwością wielokrotnego ładowania  
Wskaźnik poziomu naładowania baterii  
Niski koszt eksploatacji, dzięki zastosowaniu technologii bezustnikowej  
Ergonomiczna obudowa odporna na uderzenia  
Rękojeść obudowy pokryta specjalną gumą zapewniającą pewny chwyt  
Możliwość wykorzystania jako latarki czołowej lub pałki świetlnej do kierowania ruchem drogowym

