

KOMBINEZON DRY OVERALL RACING RSKTM2020 - PROFESJONALNY, SUCHY, ODDYCHAJĄCY

4400,00 zł brutto 3577,24 zł - netto
Categories: Ubrania wypornościowe i skafandry

OPIS PRODUKTU

Racing RSKTM2020

profesjonalny suchy Dry Overall

(zakładany na ubranie)

Profesjonalny, oddychający, „suchy” Dry Overall Racing RSKTM2020, w pełni kompatybilny z kamizelką RATOWNIK III (80N).

Kombinezon uszyty z 3-warstwowej japońskiej membrany GELANOTS® (producent Toyota Tsuho) oraz Cordury®. Ergonomiczny krój, zapewnia ratownikowi wygodę i nie krępuje ruchów.

Wszystkie zamki oraz kieszenie zostały zaprojektowane z uwzględnieniem specyfikacji kamizelki RATOWNIK III, dzięki czemu te dwa produkty uzupełniają się, pozwalając na korzystanie z ich funkcjonalności w pełnym zakresie.

Rozwiązaniem godnym uwagi są zintegrowane oddychające, „suche” (wodoodporne) skarpety, umożliwiające ratownikowi założenie osobistego obuwia.

Zamek ulgi powyżej krocza daje wygodny dostęp do kieszeni ubrania znajdującego się pod kombinezonem, oraz umożliwia ratownikowi (mężczyźnie) załatwienie potrzeby fizjologicznej bez konieczności zdejmowania kombinezonu.

RACING RSKTM2020 nie stanowi istotnej bariery termicznej, a jedynie warstwę nieprzepuszczającą wody. Dla właściwego komfortu użytkowania należy ubierać pod kombinezon bieliznę termiczną i kombinezon polarowy. Na stopy należy ubierać zwykłe (cienkie lub grube) skarpety.

CECHY:

- anatomiczny krój,

- ergonomiczny,

- 3-warstwowa membrana GELANOTS®,

- wzmocnienia z CORDURY® na kolanach, łokciach i siedzeniu oraz stopach warunkują zwiększoną wytrzymałość w newralgicznych miejscach,

- NEOPRENOWA gilza na szyi ułatwiająca zakładanie oraz ewentualną zmianę obwodu,

- lateksowe gilzy na nadgarstkach ukryte w mankietach rękawów,

- oddychające, „suche” (wodoodporne) skarpety,

- suchy zamek błyskawiczny TIZIP® umieszczony poziomo wokół bioder, osłonięty pasem neoprenowym ze ściągaczem regulowanym rzepami – SUWAK NIE OGRANICZA RUCHÓW,

- zamek ulgi powyżej krocza,

- wewnętrzne, regulowane szelki spodni z zapinaną kieszenią na brzuchu,

- kieszenie kominowe CARGO (z d-ringami wewnątrz) na udach,

- 2 naramienne, regulowane kieszenie na PLB / radio, z pętlami do przypięcia - zabezpieczenia sprzętu przed utratą,

- odblaski,

- wodoszczelne szwy,

- rzep do przypięcia plakietki personalizującej w górnej części mostka;

PARAMETRY:

- Przepuszczalność pary: 20000 g/m2/24h
- Wodoodporność: 20000 mm

Rozmiary:

- L (ok. 174 cm)
- XL (ok. 180 cm)
- XXL (ok. 186 cm)
- XXXL (ok. 192 cm)

Kombinezonu nie wolno prać, wirować, prasować.

Zabrudzenia zmywać czystą, słodką wodą z mydłem (bardzo łagodny detergent), delikatnie pocierając miękką gąbką.

Istotne informacje praktyczne dotyczące użytkowania suchego kombinezonu

Racing RSKTM 2020

oraz

Rescue Classic Neosilnec

Przed ubieraniem kombinezonu należy bezwzględnie zdjąć biżuterię z palców dłoni, naszyjniki, kolczyki, zegarek i inne

elementy mogące uszkodzić lub utrudnić przekładanie gilz szyi i nadgarstków.

1. Gilza szyi (tzw. komin).

Gilza szyi ma kształt ściętego stożka.

Jego podstawa (część bliżej obojczyków) ma większy obwód niż część górna.

Gilza szyi podlega regulacji obwodu.

Odcinanie krążków równolegle do górnej krawędzi, powoduje zwiększenie obwodu gilzy.

Przekładanie głowy przez gilzę szyi powinno być wykonywane poprzez naciąganie na głowę komina trzymanego palcami wokół górnych krawędzi.

Niedopuszczalne jest przepychanie głowy przez komin gilzy ciągnąc za kurtkę – tzw. poród.

Może to skutkować wyrwaniem komina.

Gilza neoprenowa podlega regulacji za pomocą skalpela lub nożyczek. Należy zwrócić uwagę na precyzyjne zakończenie cięcia w miejscu jego rozpoczęcia.

Gilza lateksowa powinna zostać docięta w serwisie nurkowym.

Nieprecyzyjne prowadzenie cięcia może skutkować późniejszym pękaniem gilzy.

2. Gilzy nadgarstków podlegają podobnej regulacji jak gilzy szyi.

UWAGA: Zwiększanie obwodu gilz (odcinanie kolejnych krążków) jest operacją nieodwracalną. Powiększonego obwodu gilzy nie da się zmniejszyć.

Przywrócenie pierwotnych wymiarów gilz polega na ich wymianie, na nowe w specjalistycznym serwisie.

3. Przed założeniem obuwia na stopy ubrane w skarpety kombinezonu warto założyć bardzo cienkie woreczki foliowe (takie jakie spotykamy na rolce przy stoiskach z warzywami).

Cienka folia na skarpecie znacznie zmniejsza opór stawiany przez stopy podczas zakładania butów.

Woreczki przed użyciem warto przechowywać w kieszeni cargo na udzie (RSKTM2020).

Woreczki po użyciu należy wysuszyć i przygotować do kolejnego użycia lub (jeśli nie nadają się do powtórnego użycia) umieścić w pojemniku na odpady plastikowe.

4. Przed założeniem płetw niestosowanych na obuwie, na skarpetę kombinezonu należy założyć skarpetę ochronną z kevlarowym podpiętkiem.

5. Zamek ulgi w RSKTM2020 (rozporek poziomy) jest jednocześnie dostępem do wewnętrznych kieszeni znajdujących się na przyśrodkowej, górnej części ud.

Kieszenie te doskonale nadają się na przechowywanie zapasowych elementów, które mają być łatwo dostępne, a jednocześnie nie narażone na przemarzanie.

Ratownicy chowają w nich:

- zwykłe wełniane rękawiczki – przynoszące wytchnienie dłoniom po zdjęciu rękawic neoprenowych,
- piloty i elektroniczne elementy wyposażone w baterie/akumulatory,
- zapasowe ogniwa do nasobnych środków łączności.

Dostęp do kieszeni wewnętrznych na udach jest możliwy nawet pomimo zapiętych pasów krokowych środka asekuracyjnego o dodatkowej wyporności. (np. kamizelka Ratownik II, III, V)

6. Kieszeń wewnętrzna na wysokości mostka (zintegrowana z szelkami) nie pozwala na korzystanie z niej podczas gdy kombinezon jest założony na ratownika i zapięty.

UWAGA:

Dbaj o czystość i staranne smarowanie suwaków kombinezonu.

Poproś partnera o sprawdzenie poprawności zapięcia suwaków kombinezonu po ubraniu (przed wejściem do wody)

Stosuj skarpety ochronne, jeśli ubrałeś kombinezon, a nie założyłeś obuwia ochronnego.

ZAMEK BŁYSKAWICZNY TIZIP®

Brud, sól, piasek itp. mogą spowodować uszkodzenia.

Jeśli brud, sól, piasek lub tp. są obecne, zamek należy umyć mydłem i wodą.

Zanieczyszczenia mogą wpływać na funkcję uszczelniającą, jeśli dostaną się pomiędzy łańcuchy zębów.

Jeśli zamknięcie TIZIP® służy do ochrony życia lub materiałów wrażliwych, funkcję uszczelniającą i czystość na obszarze łańcucha powinny być dwukrotnie sprawdzane przed każdym użyciem.

Mocne zgięcia zamka mogą spowodować rozszczelnienie, a nawet uszkodzenie. Proszę unikać!

Unikać rozciągania łańcuchów spinających na boki w trakcie zapinania / rozpinania.

Nie rozciągać łańcuchów spinających na boki, gdy zamek jest rozpięty.

ZAWSZE przesuwać karetkę powoli.

Ciągnięcie za uchwyt pod kątem może być przyczyną uszkodzenia bądź rozszczelnienia zamka.

Nie używać nadmiernej siły przy zapinaniu, jeśli zamek wydaje się być zablokowany. Przesuń karetkę z powrotem, usuń zanieczyszczenie / blokadę i powoli zapnij zamek, przytrzymując obie linie łańcucha spinającego równolegle.

Pamiętaj, by zapinać zamek do samego końca – tak by karetka szczelnie przylegała do skrajnego okucia.

Zamek powinien być rozpięty i ukryty przed działaniem słonecznym, gdy sztormiak nie jest w użyciu.

Kombinezon należy przechowywać z ROZPIĘTYMI ZAMKAMI TIZIP®, wieszając za szelki w taki sposób, by nie rozciągać łańcuchów spinających zamków na boki; alternatywnie: luźno złożyć sztormiak tak, by nie łamać zamków.

! ! !

Przed pierwszym użyciem kombinezonu, należy dokładnie nasmarować zamek błyskawiczny za pomocą dedykowanego silikonu (dołączonego do kombinezonu) w następujący sposób:

Ostrożnie nasmarować krawędzie okucia (od zewnątrz, wewnątrz i w środku), przy którym znajduje się karetka w pozycji zamkniętej zamka. Następnie ostrożnie rozprowadzić smar poprzez kilkukrotne całkowite zapięcie / rozpięcie suwaka.

Zabieg trzeba powtarzać proporcjonalnie do potrzeb jednak nie rzadziej niż raz na miesiąc (instrukcja z piktogramami - obrazkowa – zawarta jest ze smarem dołączonym do nowego kombinezonu). Należy nasmarować zamek również przed dłuższą przerwą w użytkowaniu.

Odporność zamka błyskawicznego TIZIP®:

- Promienie UV: Bardzo dobra
- Mikroby: Zadowalająca
- Światło, kwasy, zasady: Dobra (w normalnej temperaturze)
- Olej, benzyna: Bardzo dobra
- Zakres temperatur: -20°C – +60°C

Ogólna budowa zamka błyskawicznego

Zamek błyskawiczny składa się z zasadniczych pięciu części:

Suwak

(w potocznym języku: karetka, automat) część spinająca zamek

Spina lub rozpina cząstki podczas zamykania lub otwierania zamka. Istnieją różne typy suwaków w zależności od zastosowania zamka (np.: zwykły/ozdobny/dwustronny)

Cząstki

(w potocznym języku: ząbki, łańcuch spinający)

Znajdują się na każdej z taśm i zazębiają się po przesunięciu po nich suwaka. Spięte cząstki nazywa się łańcuchem.

Taśma

Specjalna taśma do zamków błyskawicznych, wykonana zazwyczaj z poliestru, bawełny lub innych taśm syntetycznych.

Okucia

znajdują się na końcach zamka stałego zapobiegają wypadnięciu suwaka i rozsunięciu się zamka na dwie części.

Uchwyt suwaka

Umożliwia przesuwanie suwaka (zwykły/ozdobny).