



**KOMBINEZON SUCHY ODDYCHAJĄCY RACING CLASSIC
DRYSUIT NEO/SILNECK RED**

2700,00 zł brutto 2195,12 zł - netto

Categories: [Ubrania wypornościowe i skafandry](#)

OPIS PRODUKTU

Jest "suchym" kombinezonem wodoodporny o wysokim stopniu paroprzepuszczalności. Kombinezon nie stanowi istotnej bariery termicznej, a jedynie warstwę nieprzepuszczającą wody.

Dla właściwego komfortu użytkowania należy ubierać pod kombinezon bieliznę termiczną i kombinezon polarowy.

Na stopy należy ubierać zwykłe (cienkie lub grube) skarpety.

CECHY:

- wodoodporny i oddychający suchy kombinezon wykonany z 3-warstwowej membrany,
- lateksowe skarpety,
- lateksowe gilzy w mankietach,
- neoprenowa lub lateksowa gilza na szyi (losowo),
- dodatkowe wzmocnienia na kolanach i siedzeniu warunkujące niezawodność w newralgicznych miejscach,

Dla ułatwienia zakładania obuwia na skarpetę lateksową kombinezonu, należy:

- po ubraniu kombinezonu założyć na skarpetę lateksową, cienką torebkę foliową,
- na stopę ubraną w zwykłą skarpetę, skarpetę lateksową i woreczek foliowy, założyć odpowiednio dopasowane (dobry rozmiar) obuwie zewnętrzne,
- warstwa poślizgowa, (stanowiona przez torebkę foliową pomiędzy skarpetą lateksową ,a obuwem) znacznie zmniejsza tarcie (but/lateks) podczas ubierania i użytkowania kombinezonu,
- zachowanie warstwy poślizgowej na styku lateks - but wydłuża bezawaryjne użytkowanie kombinezonu i ułatwia (znacząco przyspiesza) ubieranie.

!!! Kombinezonu nie wolno prać, wirować, prasować.

Zabrudzenia zmywać czystą słodką wodą z mydłem (bardzo łagodny detergent) delikatnie pocierając miękką gąbką.

SUWAK SZIP

Brud, sól, piasek itp. mogą spowodować uszkodzenia.

Jeśli brud, sól, piasek lub tp. są obecne, zamek należy umyć mydłem i wodą.

Zanieczyszczenia mogą wpływać na funkcję uszczelniającą, jeśli dostaną się pomiędzy łańcuchy zębów.

Jeśli zamknięcie SZIP służy do ochrony życia lub materiałów wrażliwych, funkcję uszczelniającą i czystość na obszarze łańcucha powinny być dwukrotnie sprawdzane przed każdym użyciem.

Ciężkie zgięcia mogą spowodować rozszczenie, a nawet uszkodzenie. Proszę unikać.

!!!

Przed pierwszym użyciem kombinezonu, należy dokładnie nasmarować zamek błyskawiczny z dwóch stron, dołączonym do kombinezonu smarem silikonowym.

Silikon należy także wtłoczyć do „karetki” - suwaka (automatu zamykającego / otwierającego suwak).

Zabieg trzeba powtarzać proporcjonalnie do potrzeb jednak nie rzadziej niż raz na miesiąc (instrukcja z piktogramami - obrazkowa - zawarta jest ze smarem dołączonym do nowego kombinezonu).

Odporność suwaka SZIP:

- Promienie UV Doskonała
- Mikroby Dobra
- Zakres temperatur -20 ° C - +60 ° C

Ogólna budowa zamka błyskawicznego:

Zamek błyskawiczny składa się z zasadniczych pięciu części:

Suwak (w potocznym języku: karetką, automat) część spinająca zamek

Spina lub rozpiną części podczas zamykania lub otwierania zamka. Istnieją różne typy suwaków w zależności od zastosowania zamka (np.: zwykły/ozdobny/dwustronny)

Części (w potocznym języku: ząbki, łańcuch spinający)

Znajdują się na każdej z taśm i zazębiają się po przesunięciu po nich suwaka. Spięte części nazywa się łańcuchem.

Taśma

Specjalna taśma do zamków błyskawicznych, wykonana zazwyczaj z poliestru, bawełny lub innych taśm syntetycznych.

Okucia

znajdują się na końcach zamka stałego zapobiegają wypadnięciu suwaka i rozsunięciu się zamka na dwie części.

Uchwyt suwaka

umożliwia przesuwanie suwaka (zwykły/ozdobny)